

## Communiqué de presse

Pour diffusion immédiate

### **Les 20 locomotives bimodes de l'AMT : une étape de plus vers l'électrification complète du réseau de trains de banlieue**

**Lundi, 18 août 2008** – L'Association de l'industrie électrique du Québec (AIEQ) accueille avec satisfaction l'annonce faite par le gouvernement du Québec et l'Agence métropolitaine des transports (AMT) de procéder à l'achat de 20 locomotives bimodes (électrique-diesel). « Cette décision, tout en améliorant grandement la qualité du service pour les usagers, ouvre la voie à l'électrification complète du réseau des trains de banlieue, » affirme Jean-François Samray, P-DG de l'AIEQ.

Réalisé plus de dix ans après l'électrification à 25 kV de la ligne Deux-Montagnes, soit 15 % du réseau actuel, cet investissement de 236 M \$ par le gouvernement du Québec et l'AMT permet la valorisation de la plus grande richesse naturelle du Québec, son électricité propre et renouvelable, et ce, en la substituant progressivement aux hydrocarbures. L'approche est également pleine de bon sens puisqu'elle entraînera une réduction des émissions de GES liées aux transports, puisqu'en mode de propulsion électrique les locomotives n'émettront aucun gaz polluant.

L'industrie électrique possède les moyens et l'expertise pour supporter l'AMT dans cette transition vers une électrification complète de ses lignes de trains de banlieue. « Il ne fait aucun doute que les investissements annoncés aujourd'hui auront, à terme, des retombées positives pour les usagers actuels et futurs, pour la qualité de l'air que nous respirons ainsi que pour les quelque 60 000 spécialistes à l'œuvre dans l'industrie électrique du Québec, » conclut M. Samray.

- 30 -

Pour plus d'information : Jean-François Samray  
Président-directeur général de l'AIEQ  
514 281-0615, poste 22