
RÉUSSIR LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE DU QUÉBEC

Cocktail-conférence de
l'Association de l'industrie électrique du Québec

3 mai 2018

Le contexte québécois

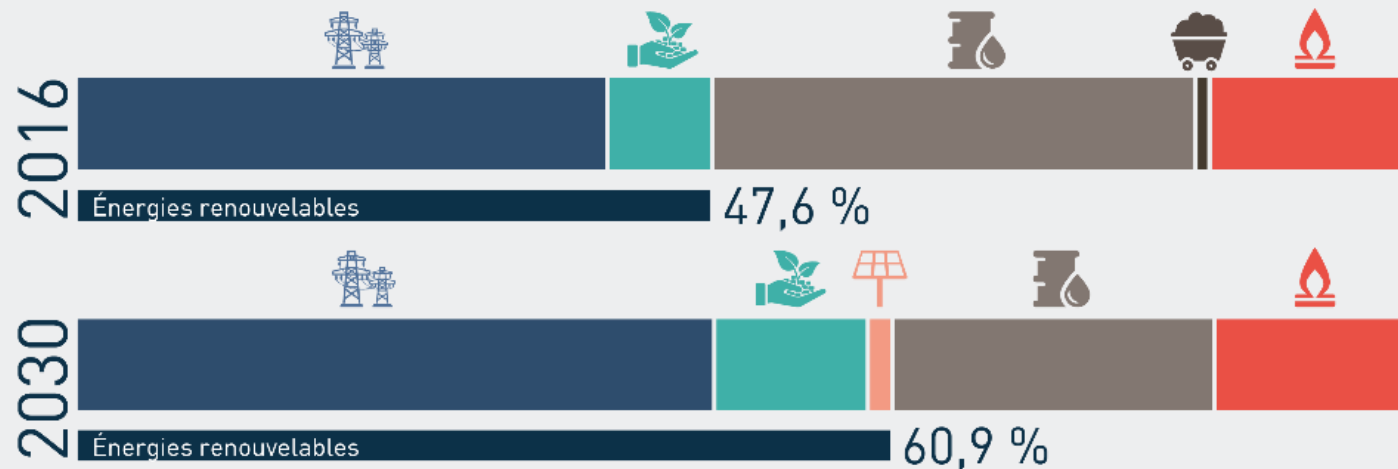
Cibles de la Politique énergétique 2030



15 % l'efficacité énergétique
25 % la production d'énergie renouvelable
50 % la production de bioénergie



40 % la consommation de produits pétroliers
Éliminer l'utilisation du charbon thermique



Qui est Transition énergétique Québec?

Société d'État créée pour assurer la transition énergétique du Québec et dont la mission est de :

- **soutenir, stimuler** et **promouvoir** la transition, l'innovation et l'efficacité énergétiques;
- **réaliser** les plans directeurs et **coordonner** la mise en œuvre de l'ensemble des programmes et des mesures nécessaires à l'atteinte des cibles énergétiques définies par le gouvernement dans la Politique énergétique 2030.

Sources de financement



Pourquoi un plan directeur?

Pour structurer l'ensemble des interventions de Transition énergétique Québec, des ministères et organismes, des distributeurs d'énergie, etc.

- Assurer l'optimisation des mesures et programmes retenus
- Assurer le suivi de la progression vers l'atteinte des cibles
- Mieux coordonner les efforts
- Atteindre les objectifs

« Le plan directeur présente les moyens qui permettront d'atteindre les cibles du gouvernement »

Les cibles 2018-2023



1 % par an l'efficacité énergétique moyenne de la société



5 % la consommation totale de pétrole par rapport à 2013

Le Plan directeur 2018-2023

Élaboré conjointement par Transition énergétique Québec et ses partenaires à la suite d'une vaste consultation publique

- Citoyens
- Distributeurs d'énergie
- Ministères et organismes
- Municipalités
- Table des parties prenantes

Intègre les orientations de diverses stratégies gouvernementales

- Politique énergétique 2030
- Politique de mobilité durable – 2030
- Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques
- Stratégie gouvernementale de développement durable 2015-2020
- Plan d'action en électrification des transports 2015-2020
- Stratégie sur les technologies propres (à venir)

« Le Plan directeur démontre le souci de cohérence du gouvernement en rassemblant sous un même chapeau tout ce qui touche la transition énergétique du Québec. »

Un rappel des enjeux soulevés par l'AIEQ

L'AIEQ a déposé un mémoire lors des consultations menées l'automne dernier. Parmi les recommandations formulées se retrouvaient...

- la nécessité de décarboniser toutes les filières canadiennes de production d'électricité en accélérant le développement des filières renouvelables au Québec;
- l'importance du déploiement rapide de nouvelles technologies;
- la nécessité de créer une nouvelle grappe québécoise de l'énergie électrique verte ayant une portée canadienne.

« Transition énergétique Québec vous a entendu et s'est inspiré de vos recommandations dans l'élaboration de son plan directeur. »

Les orientations du Plan directeur 2018-2023

Dans le plan directeur se retrouvent des échos à ces recommandations :

- Reconnaître l'efficacité énergétique comme source prioritaire d'énergie
- Réduire la dépendance du Québec aux produits pétroliers
- Appuyer fortement l'innovation en énergie
- Développer le plein potentiel des énergies renouvelables
- Renforcer la gouvernance et responsabiliser l'État
- Appuyer le développement économique

L'électricité au cœur de la transition énergétique

Aménagement du territoire

Transport routier

Industrie

Bâtiment résidentiel

Bâtiment commercial et institutionnel

Réseaux autonomes

Innovation

Programmes en place chez Transition énergétique Québec



Résidentiel

- Novoclimat
- Rénoclimat
- Chauffez vert
- Éconologis



Commercial, institutionnel, municipal, industriel...

- **Écoperformance**
- Programme de biomasse forestière résiduelle
- **Technoclimat**



Particuliers, entreprises, organisations et municipalités

- Roulez électrique
- Branché au travail

« L'efficacité énergétique et la conversion à l'électricité sont encouragées par les programmes de Transition énergétique Québec. »

ÉcoPerformance - Implantation

Objectifs du programme

- Soutenir financièrement des projets d'efficacité énergétique, de réduction des émissions de GES ou de conversion à des formes d'énergie à plus faibles émissions de GES

Aide financière

- Jusqu'à 5 M\$ par demande, ou 10 M\$/année par site

Technoclimat

Objectifs

- Soutenir l'innovation en matière d'énergie et de réduction des émissions de GES au Québec
- Encourager le développement, au Québec, d'innovations technologiques en matière d'efficacité énergétique, d'énergies renouvelables, de bioénergies et de réduction des émissions de GES en offrant un soutien financier aux promoteurs de projets qui désirent démontrer le potentiel d'une innovation technologique.
- Permettre la mise à l'essai, au Québec, des technologies en efficacité énergétique, énergies renouvelables, bioénergies et réduction des émissions de GES qui ne sont pas disponibles sur le marché québécois ou qui s'y trouvent de façon très marginale.

Aide financière

- Jusqu'à 3 M\$, ou 5 M\$ pour un projet jugé stratégique en électrification des transports

Technoclimat

Exemples de projets financés (en cours)

- Ecotuned Automobile
 - Projet : conversion de la motorisation de camionnettes standards par un système motopropulseur électrique
 - Coût : 2,9 M\$
 - Aide financière : 1,4 M\$

- TM4
 - Projet : conception et démonstration d'un système de propulsion rechargeable pour véhicules lourds, soit un système électrique avec prolongateur d'autonomie
 - Coût : 8,5 M\$
 - Aide financière : 4,25 M\$

Technoclimat

Exemples de projets financés (en cours)

- Sigma Energy Storage
 - Projet : stockage d'énergie sous forme mécanique et thermique dans le but de répondre à une demande en électricité
 - Coût : 9,9 M\$
 - Aide financière : 2,7 M\$
- Hyteon
 - Projet : chargeur de batteries à base de pile à combustible pour systèmes autonomes
 - Coût : 835 000 \$
 - Aide financière : 335 000 \$

Qu'en est-il du transport?

Plan d'action en électrification des transports 2015-2020

- Atteindre 100 000 électriques et hybrides rechargeables d'ici 2020

Politique de mobilité durable – 2030

- Aborde les transports collectif et actif, routier, maritime, aérien et ferroviaire, ainsi que les interventions sur le réseau routier, dans une perspective intégrée.

Plan directeur 2018-2023

- Se concentre sur le transport routier (personnes et marchandises)
- Prévoit l'élaboration d'un programme additionnel pour soutenir l'électrification des transports

Hydro-Québec

- Compte accélérer le développement du réseau de bornes de recharge publiques rapides

Transition énergétique Québec souhaite...

Améliorer son offre de service

- Révision des programmes
- Partenariats

Devenir la porte d'entrée de la transition énergétique pour toutes les clientèles

- Portail d'information (en ligne et téléphonique)

Être un accompagnateur pour la clientèle affaires

- Service d'expertise technique en efficacité et transition énergétique

Conclusion

Transition énergétique Québec souhaite poursuivre son étroite collaboration avec l'ensemble de ses partenaires.

Nous vous lançons un défi!

- **Pensez** en dehors de la boîte
- Faites-nous connaître **vos** solutions novatrices
- Travaillons **ensemble** à leur réalisation
- Canalisons nos énergies. **Concrétisons** ensemble la transition énergétique du Québec



Nous joindre

Courriel

- transitionenergetique@teq.gouv.qc.ca

Téléphone

- 1 877 727-6655

Site Web

- www.transitionenergetique.gouv.qc.ca

Médias sociaux



« Merci de votre
présence! »